

Mr. Micoperi mette radici: voglio sognare insieme a voi

Gli investimenti dell'ad Silvio Bartolotti a Ortona: pale eoliche offshore, laboratori di ricerca sulle microalghe, un Centro di medicina iperbarica e formazione per il Nautico

di **Francesco Blasi**

ORTONA

Uno sviluppo alternativo per la città di San Tommaso, come è alternativa la mentalità di Silvio Bartolotti che dagli anni Novanta ha raccontato il suo sogno partito con l'acquisizione di una decotta Micoperi fino a farla diventare un gruppo da 1800 dipendenti e 600 milioni di fatturato. «Mi piace sognare, ma con me voglio che ci siano tutti perché i sogni diventino la nostra vita, che va alimentata con l'amore e la passione», esordisce nell'appuntamento al Teatro Tosti organizzato dal Rotary e aperto per l'occasione alle scuole superiori.

Idee nuove, oltre il concetto di "innovazione". Basti pensare che per Ortona sono in serbo laboratori di ricerca sulle alghe marine monocellulari per un'agricoltura sostenibile, un Centro di medicina iperbarica e un'avventura ancora basata sul mare e dai contorni giganteschi come solo una pala eolica off-shore può esserlo: un progetto che prende forma nel cantiere portuale dell'azienda che

«Mi impegno a portare le mini crociere, ma con il deposito Gpl non si può fare»

«Luca Tosto è un amico, ma spero non si dispiaccia se dico che il deposito del Gpl non ci sta in un porto come quello di Ortona. Fu un gas a far esplodere nel '92 mezza città di Guadalajara, in Messico, e anche il Gpl ha la maledetta abitudine di infilarsi dappertutto in attesa della scintilla. Ortona è già stata rasa al suolo nella Seconda Guerra mondiale, non voglio Iddio che succeda ancora». Silvio Bartolotti stronca il progetto del deposito da 25 mila metri cubi di Gpl al molo nord proposto dalla Wts. Walter e Luca Tosto nelle prime file della platea hanno preferito non replicare.

Il patron di Micoperi arriva alla vicenda del Gpl in un passaggio su porto e turismo: «Se gli amministratori abruzzesi mettono la Sangritana in grado di far viaggiare un treno tra lo scalo e i meravigliosi parchi che avete, io mi impegno a far arrivare i turisti al porto, e non a bordo di transatlantici ma di piccole navi passeggeri. Pensate che bello sarebbe sbarcare, salire in vagone e andare a gustare i

grandi vini e formaggi, negli scenari naturali che avete già in dote. Ma con quel deposito le piccole navi da crociera non potranno attraccare, e forse nemmeno le navi da carico che già frequentano il porto».

Il dibattito sul progetto del Gpl in porto era cominciato giovedì sera nella vicina sala Eden, dove Tommaso Coletti e il Pd hanno chiamato i progettisti dell'impianto, Giacomo Fossataro e Massimo Mauro, a illustrare l'impianto onshore. Impianto che secondo il Comitato tecnico regionale della Via (Valutazione impatto ambientale) non presenta criticità, al punto da non essere stato assoggettato alla procedura. Manca, tuttavia, il responso dell'Ispettorato regionale dei Vigili del fuoco. Il deposito, è emerso dal dibattito, dovrà affrontare tempi lunghi connessi all'approvazione del Piano regolatore portuale 2010, fondamentale perché prevede la realizzazione delle vasche di colmata per la realizzazione dei nuovi spazi di banchina che ospiteranno i serbatoi-deposito e le installazioni per il trasbordo del gas.

a Ortona ha messo le sue radici operative (trasferendole da Ravenna) nell'ex direzione Eni, in contrada Sant'Elena. Una cittadella su modello dei campus Usa, che ospita laboratori, asset produttivi, direzioni aziendali del gruppo e accoglie ricercatori italiani al rientro da espe-

rienze all'estero.

Realtà, più che annunci, descritte dal capitano d'industria romagnolo in una cavalcata avvincente e che ha mantenuto la promessa del titolo, "Dalla Costa Concordia al mercato mondiale, storia di un'eccellenza italiana", scelto dal presidente

Rotary Giuseppe Ranalli, anche in veste di vice presidente della sezione trasporti di Confindustria Chieti-Pescara.

Apertura con il sindaco Enzo D'Ottavio e il sottosegretario alla Presidenza della giunta regionale Camillo D'Alessandro. «Diteci che cosa intendete fare

e avrete il nostro sì», è l'invito che quest'ultimo rivolge a Bartolotti. E lui, ad della Micoperi, non si lascia sfuggire l'occasione: «In Italia dobbiamo finirla con il mondo di Schettino (metafora basata sulla vicenda Costa Concordia, ndr), inteso come professionalità inadatte ai

compiti complessi che l'economia pone a chiunque voglia entrarne da protagonista». E' quindi entrata in scena la Blue Growth, spin-off Micoperi, start up che produrrà molecole naturali dalle microalghe. «Un approccio naturale a alto contenuto scientifico per l'agricoltura», spiega il direttore Guido Emiliani. «Contiamo», riprende Bartolotti, «di ridurre l'inquinamento da metalli pesanti e in particolare da rame, il maggiore indiziato dell'alterazione



Silvio Bartolotti e a destra Gennaro Zecca e Giuseppe Ranalli

Offerta valida per immatricolazioni fino al 31/03/2015 a fronte di rottamazione o permuta di una vettura immatricolata entro il 31/12/2009 e posseduta da almeno 6 mesi. Sclo per vetture in stock. IPT e contributo per lo smaltimento pneumatici esclusi. Ford Fiesta: consumi da 3,3 a 7,2 litri/100 km (ciclo misto); emissioni CO2 da 87 a 138 g/km. Esempio di finanziamento per Ford Fiesta 3P 1.2 60CV: anticipo 0 (grazie al contributo del FordPartner), 36 quote da €173,64 escluse spese incasso Rtd €3, quota finale denominata VFG di €4.950. Importo totale del credito €10.269,10 comprensivo dei servizi facoltativi Guida Protetta, Assicurazione vita, Invalidità e disoccupazione. Totale da rimborsare €11.309,04. Spese gestione pratica €300. Imposta di bollo in misura di legge all'interno della prima quota mensile. TAN 3,95%, TAEG 6,06%. Salvo approvazione FCE Bank plc. Condizioni e termini dell'offerta e delle coperture assicurative nella brochure informativa presso il FordPartner o sul sito www.fordcredit.it. Le immagini sono a titolo illustrativo e contengono accessori a pagamento.

Usa la tua auto come uno smartphone.

> SYNC® with AppLink™

La tecnologia che ti permette di controllare le App del tuo smartphone con semplici comandi vocali.

FORD FIESTA € 9.500
Clima e Sound System

E in più anticipo zero, TAN 3,95%, TAEG 6,06%

Offerta esclusiva dei **Fordpartner d'Abruzzo**

Autostar

PESCARA E CHIETI
sede unica
Via A. Breviglieri 3
Pescara
085.432191

Decar

TERAMO
via G. Galilei
San Nicolò a Tordino
0861.232250

GIULIANOVA
via G. Galilei
085.8006999

Piemmeauto

L'AQUILA
s.s. 17 km 42,390
nucleo ind. di Bazzano
0862.441628

AVEZZANO (Nuova Sede)
via Sandro Pertini 97
0863.21010

Auto 2 D

Gruppo Frentauto

LANCIANO
via Principale 1
Mozzagrognà
0872.57921

D'Anniballe & D'Ercole

VASTO
via Ragusa 10
0873.801626

ford.it

